



Règlement de Course

Dimanche 3 mars 2024

WAGGELWATER CUP

Tirage au sort et ordre de passage

- Le Tirage au sort se déroulera le dimanche avant les courses, le 25 Février 2024.

Directives pour les rameurs et les barreurs

- Une séance d'information (cox briefing) sera organisée dans le club-house le 3 mars entre 8hrs45 et 9hrs00. Présence obligatoire pour tous les barreurs et les chefs de nage.
- Les numéros d'étrave doivent être retirés au secrétariat de course.
- Les épreuves se dérouleront selon le règlement de course de la 'Brugge Boat Race' en complément des codes de course de la Fédération Royale Belge d'Aviron et World Rowing.
- La sécurité des participants est de première importance: tous les participants sont obligés de s'entraider en cas de danger. Le cas échéant, ils devront suspendre ou arrêter le concours.

Embarquement et prise de position

- Les équipes doivent se tenir prêts pour l'embarquement une heure et demi (90 minutes) avant l'heure de départ de la course. L'embarquement se réalise selon les numéros d'étrave dans l'ordre inverse et ceci sous la direction des commissaires de course et un arbitre.
- Les numéros d'étrave seront regroupé par plages de temps pour l'embarquement. Les équipes qui embarquent avant ou après leur plage de temps assignée risquent une pénalité de temps
- Les équipes qui embarquent tardivement et qui par conséquent ne pourront pas arriver à temps au point de départ seront disqualifiés à l'embarquement.
- L'alignement pour le départ se fait passé le pont de Nieuweghe.
- En ramant vers le point de départ les équipes sont priées de tenir tribord.
- Vous pouvez vous échauffer pendant que vous vous dirigez vers le point de

départ et dans la zone d'attente passé le pont de Nieuwege.

- Les équipes doivent se présenter dans la zone d'attente tout près du pont de Nieuwege au plus tard 10 minutes avant le début de la course suivant les directives des commissaires et des arbitres.
- La navigation professionnelle a toujours priorité sur la navigation de plaisance.

Lining up

- Passé le pont de Nieuwege vous retrouvez des zones regroupant les numéros d'étrave afin de faciliter un alignement dans l'ordre de départ par numéro d'étrave.
- Les premières équipes se positionnent juste après le pont. Les dernières équipes se positionnent dans la zone au fond.
- Nous vous prions de suivre les instructions des commissaires de course pour l'alignement.

Pré-start au pont de Nieuwege

- Les participants seront appelés à passer en dessous du Pont de Nieuwege dans l'ordre de numéro d'étrave par le 'pré-starter' qui sera positionné sur le pont.
- Une fois passé sous le pont les bateaux se présentent l'un derrière l'autre, dans l'ordre de numéro d'étrave.
- Les bateaux qui se présentent trop tard au pré-start, ne pourront commencer qu'après le dernier participant de la manche.

Assistant Starter

- Les équipes devront se présenter dans le bon ordre auprès de l'assistant starter.
- L'assistant starter sera positionné à 50 m avant la ligne de départ.
- Tous les bateaux doivent s'arrêter au niveau de l'assistant starter. Aucune équipe n'est autorisée de passer l'assistant starter sans son autorisation.

Procédure de départ - dimanche

- Départ selon la principe «départ lancé».
- Départ toutes les 15 secondes – un bateau à la fois.
- Chaque bateau reste à l'arrêt au pré-start, jusqu'au moment où l'assistant starter' lui autorise d'avancer vers la ligne de départ.
- Le temps de chaque bateau individuel est enregistré lors du passage de la ligne de départ.

Dépassements

- Au moment de dépasser veillez toujours à la sécurité et la sportivité.
- Une fois que la proue de l'équipe dépassant s'aligne avec la poupe de l'équipé

dépassée, celle-ci doit céder le pas en s'écartant, sans gêner l'équipe dépassant.

- En cas d'interférence, l'équipe que interfère sera pénalisé de 15 secondes.

Arrivée – apponter

- À l'arrivée les équipes sont priées de continuer à ramer jusqu'après le pont du chemin de fer.
- Les équipes ne peuvent retourner qu'après ce pont.
- Le retour vers le ponton afin d'apponter doit se passer dans la zone marquée par les bouées.
- Interférence avec déroulement du concours par de bateaux au retour ne sera pas tolérée.
- Entre les deux manches, les équipes disposent d'une zone d'échange sur le ponton pour les bateaux qui seront réutilisés dans la prochaine manche. Les bateaux qui seront réutilisés dans la deuxième manche ne doivent donc pas être ramenés dans la prairie de bateaux.

Commissaires de Course – Arbitres – Jury de Course

- Des commissaires de course assisteront les arbitres et veilleront sur l'application des règles de course de la 'Brugge Boat Race'. Leurs instructions doivent être respectées dans toutes circonstances.
- Le non-respect des instructions des commissaires de course ou des arbitres résulteront en pénalités ou exclusion de la course.
- Ceci est sujet de la juridiction exclusive du jury de course.

Les compétitions Master par handicap

- Le résultat des courses Masters est déterminé à l'aide de facteurs de handicap. Les temps ramés sont multipliés par un facteur de handicap calculé pour chaque participant selon la formule suivante:

$$\text{Handicap factor (HCP)} = \text{hhcp_boat} \times \text{hhcp_age} \times \text{hhcp_gender}$$

- Le **handicap pour l'âge** (hhcp_age) :
 - l'âge moyen du bateau est calculé à l'exclusion du barreur. Les rameurs dont la date de naissance est inconnue ne sont pas inclus.
 - Si aucune date de naissance n'est connue, le handicap est de 1.

- Dès qu'il y a une personne dans le bateau qui a moins de 27 ans, le bateau entier est considéré comme un bateau senior et le handicap est de 1.
- L'âge moyen est utilisé pour déterminer le handicap d'âge selon le tableau "Age factors by category" ("Facteur d'âge par catégorie").
- Le **handicap pour le sexe** (hhcp_gender):
 - 1 est ajouté pour chaque homme et 0,9 pour chaque femme :
 - Le résultat de cette somme est divisée par le nombre de rameurs, à l'exclusion du barreur.
- Le **handicap du bateau** (hhcp_boat):
 - est déterminé à l'aide du tableau ci-dessous
 - si le bateau ne se trouve pas dans ce tableau, le handicap est de 1

Age factor per categorie		
Category	age	factor
Master A	27+	0,991
Master B	36+	0,977
Master C	43+	0,961
Master D	50+	0,944
Master E	55+	0,927
Master F	60+	0,906
Master G	65+	0,878
Master H	70+	0,841
Master I	75+	0,793
Master J	80+	0,743
Master K	83+	0,698
Master L	86+	0,644
Master M	89+	0,582

Boat factor Saturday	
boat type	factor
8+	1,206
8X+	1,244
C8+	1,13
C8*	1,175

Boat factor Sunday	
boat type	factor
1x	1
2+	0,985
2-	1,039
2x	1,076
4+	1,094
4-	1,122
4X+	1,13
4x	1,164
C1x	0,9
C2+	0,886
C2-	0,927
C2X+	0,921
C2x	0,964
C3X+	0,99
C3x	1,04
C4+	1,035
C4*	1,076

Gender	
	factor
M	1
W	0,9

Équipes mixtes Master (Mixed master)

- Les résultats des épreuves Masters de la Brugge Boat Race sont déterminés sur la base des temps corrigés en utilisant les facteurs de handicap ci-dessus qui tiennent compte de l'âge, du type de bateau et du sexe des rameurs dans un bateau.
- La composition d'une équipe mixte Master peut diverger de la composition à répartition égale imposée par la règle 33 de World Rowing concernant les épreuves mixtes Master.