BRUGGE BOAT RACE
WWW.BRUGGEBOATRACE.BE KONINKLIJKE ROEIVERENIGING BRUGGE

Règlement de Course

Samedi 3 mars 2018

BRUGGE BOAT CUP

Tirage au sort et ordre de passage

- Tirage au sort se déroulera le dimanche avant les courses, le 25 Février 2018.
- Afin d'organiser des compétitions entres équipes équivalentes, les épreuves en bord-à-bord sont organisées tenant compte des meilleurs temps (5Km) fournis par les participants.
- L'organisation du concours établit une liste des meilleurs temps où, quand ces données ne sont pas disponibles, de résultat comparables. De préférence des équipes de la même catégorie seront opposés par choix ou tirage au sort. Si ceci est impossible, les pairs d´équipes seront choisis sans tenir compte des catégories. Dans le cas de plusieurs résultats comparables, l'ordre de départ sera tiré au sort.
- Les numéros pairs et impairs sont tirés au sort.

Directives pour les rameurs et les barreurs

- Une séance d'information sera organisée dans le club-house avant la course. Présence obligatoire pour tous les barreurs et les chefs de nage.
- Les numéros d'étrave doivent être retirés au secrétariat de course.
- Les épreuves se dérouleront selon le règlement de course de la 'Brugge Boat Race' en complément des codes de course de la F.R.B.A. et de la FISA.
- La sécurité des participants est de première importance: tous les participants sont obligés de s'entraider en cas de danger. Le cas échéant, ils devront suspendre ou arrêter le concours.

Embarquement et prise de position

- Les équipes doivent se tenir prêts pour l'embarquement une heure et demi (90 minutes) avant l'heure de départ de la course. L'embarquement se réalise selon les numéros d'étrave dans l'ordre inverse et ceci sous la direction des commissaires de course et un arbitre.
- Les numéros d'étrave seront regroupé par plages de temps pour l'embarquement. Les équipes qui embarquent avant ou après leur plage de temps assignée risquent une pénalité de temps
- Les équipes qui embarquent tardivement et qui par conséquent ne pourront pas arriver à temps au point de départ seront disqualifiés à l'embarquement.
- L' alignement pour le départ se fait passé le pont de Nieuwege.
- En ramant vers le point de départ les équipes sont priées de tenir tribord.
- Vous pouvez vous échauffer pendant que vous vous dirigez vers le point de départ et dans la zone d´attente passé le pont de Nieuwege.

- Les équipes doivent se présenter dans la zone d'attente tout près du pont de Nieuwege au plus tard 10 minutes avant le début de la course suivant les directives des commissaires et des arbitres.
- La navigation professionnelle a toujours priorité sur la navigation de plaisance.

Lining up

- Passé le pont de Nieuwege vous retrouvez des zones regroupant les numéros d'étrave afin de faciliter un alignement dans l'ordre de départ par numéro d´étrave.
- Les premières équipes se positionnent juste après le pont. Les dernières équipes se positionnent dans la zone au fond.
- Nous vous prions de suivre les instructions des commissaires de course pour l' alignement.

Pré-start au pont de Nieuwege

- Les participants seront appelés à passer en dessous du Pont de Nieuwege dans l'ordre de numéro d'étrave par le 'pré-starter' qui sera positionné sur le pont.
- Une fois passé sous le pont les bateaux se présentent dans leurs couloirs : couloir 1 à bâbord – couloir 2 à tribord
- Les équipes qui se présentent trop tard au pré-start, ne pourront commencer qu'après le dernier participant de la manche.

Assistant Starter

- Les équipes devront se présenter dans le bon ordre auprès de l 'Assistant Starter.
- L´assistant starter sera positionné à 50 m avant la ligne de départ.
- Tous les bateaux doivent s'arrêter au niveau de l'assistant starter. Aucune équipe n'est autorisée de passer l'assistant starter sans son autorisation.

Procédure de départ – Samedi

- Départ en bord-à-bord selon le principe «départ lancé» avec un départ chaque minute.
- Les bateaux restent à l'arrêt dans leurs couloirs au pré-start, jusqu'au moment où l'assistant starter les autorise d'avancer vers la ligne de départ.
- Le temps de chaque bateau individuel est enregistré lors du passage de la ligne de départ.
- Les huits doivent rester dans leur couloir jusqu'après le premier virage (400 m après le départ).
- L'assignation de couloir déterminé par le tirage au sort ne sera pas modifié suite à l'absence ou le retard d'un des deux bateaux partant en bord-à-bord.

Dépassements

- Au moment de dépasser veillez toujours à la sécurité et la sportivité.
- Une fois que la proue de l'équipe dépassant s'aligne avec la poupe de l'équipé dépassée, celle-ci doit céder le pas en s'écartant, sans gêner l'équipe dépassant.
- En cas d'interférence, l'équipe que interfère sera pénalisé de 15 secondes.

Arrivée – apponter

- À l'arrivée les équipes sont priées de continuer à ramer jusqu'après le pont du chemin de fer.

- Les équipes ne peuvent retourner qu’après ce pont.
- Le retour vers le ponton afin d’apponter doit se passer dans la zone marquée par les bouées.
- Interférence avec déroulement du concours par de bateaux au retour ne sera pas tolérée.
- Entre les deux manches, les équipes disposent d’une zone d’échange sur le ponton pour les bateaux qui seront réutilisés dans la prochaine manche. Les bateaux qui seront réutilisés dans la deuxième manche ne doivent donc pas être ramenés dans la prairie de bateaux.

Commissaires de Course – Arbitres – Jury de Course

- Des commissaires de course assisteront les arbitres et veilleront sur l’application des règles de course de la ‘Brugge Boat Race’. Leurs instructions doivent être respectées dans toutes circonstances.
- Le non-respect des instructions des commissaires de course ou des arbitres résulteront en pénalités ou exclusion de la course.
- Ceci est sujet de la juridiction exclusive du jury de course.